

Руководство по эксплуатации

Мотокоса бензиновая GEOS

GT 226 B

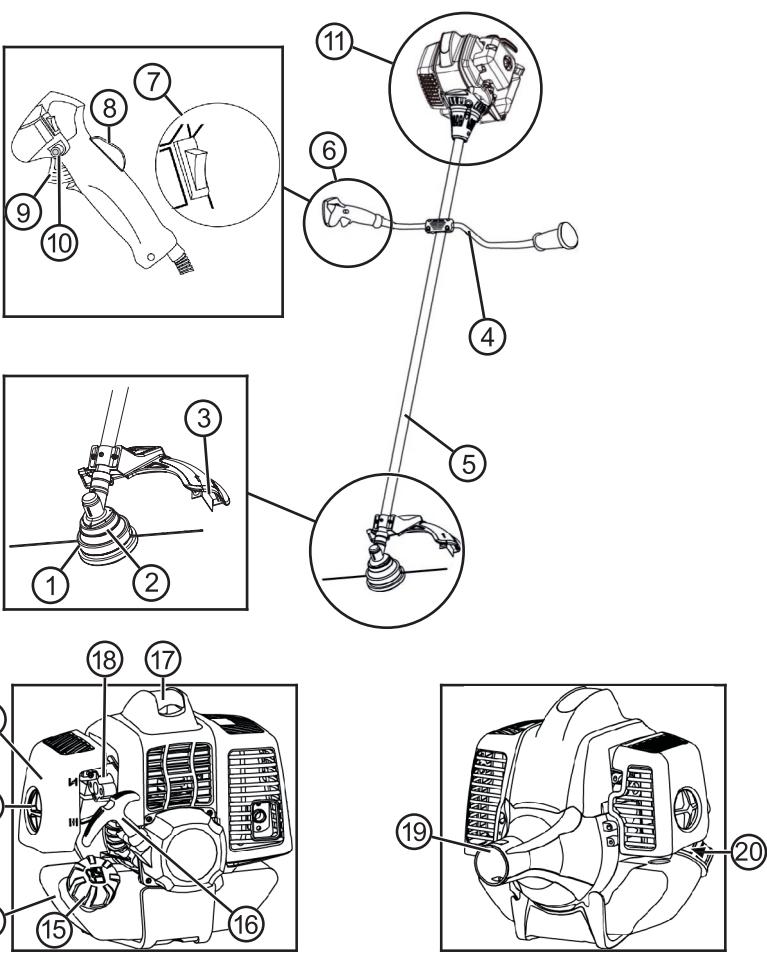
GT 233 B

GT 243 B

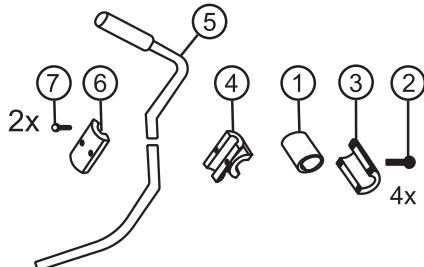
GT 252 B



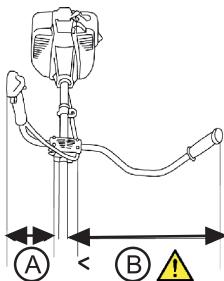
1



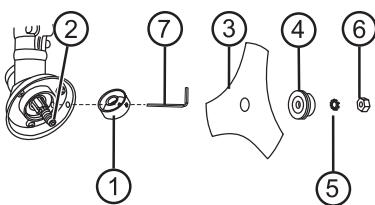
02



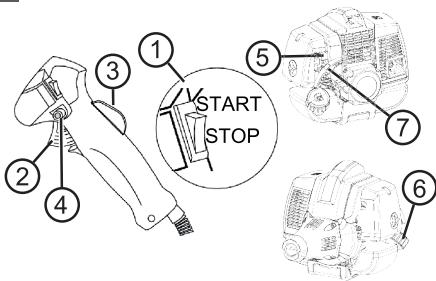
03



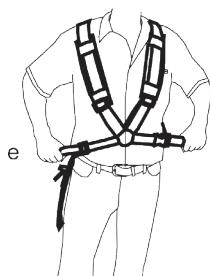
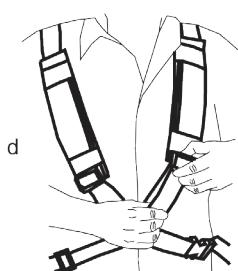
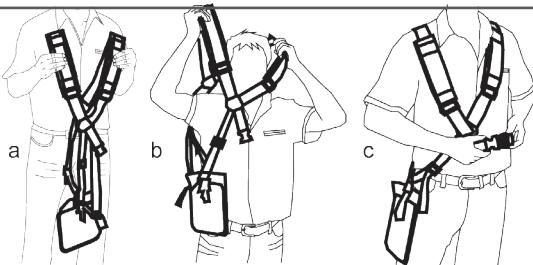
04



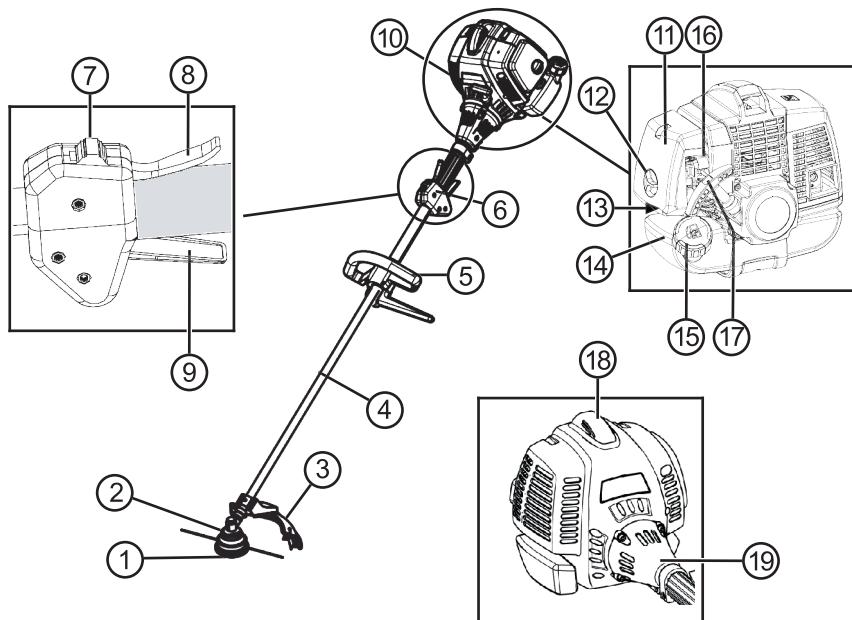
05



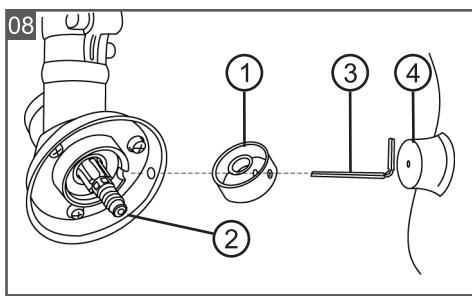
06



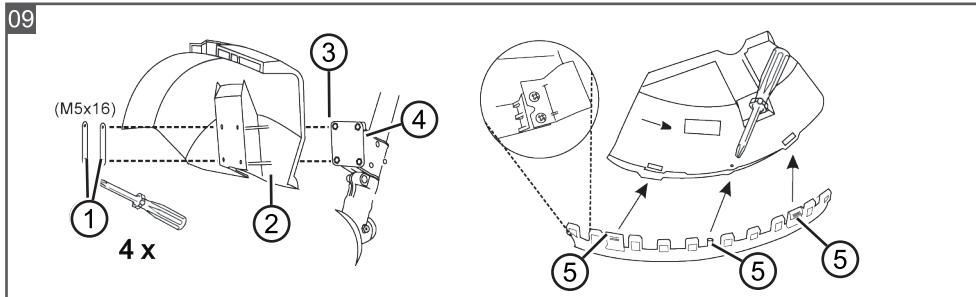
07



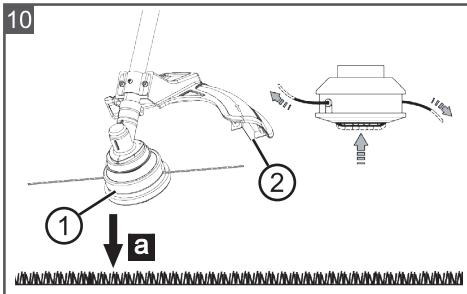
08



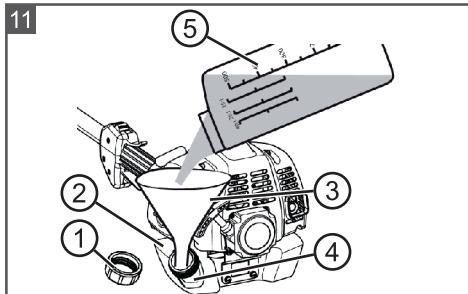
09



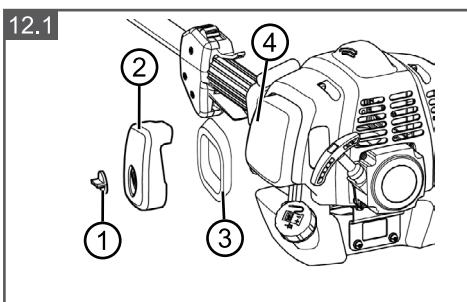
10



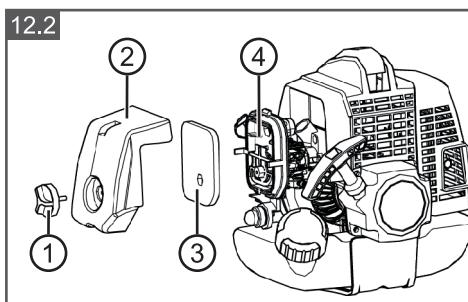
11



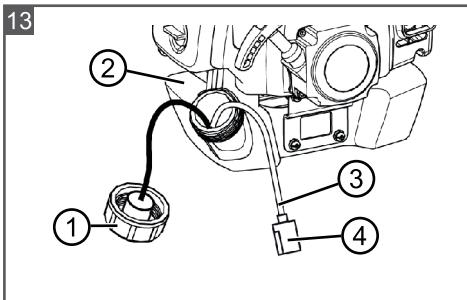
12.1



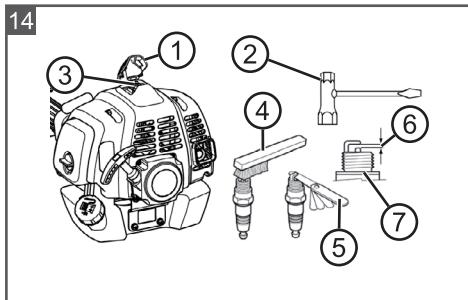
12.2



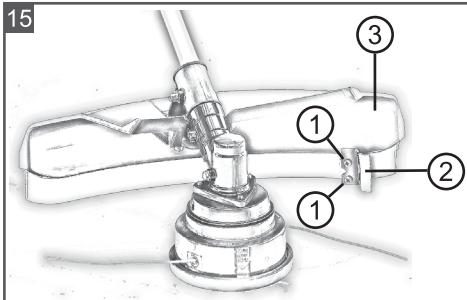
13



14



15



1 ИНФОРМАЦИЯ О РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Всегда держите это руководство по эксплуатации под рукой, чтобы прочитать его, если вам потребуется информация об устройстве.
- Передавайте устройство другим лицам только вместе с этим руководством по эксплуатации.
- Прочтите и соблюдайте указания по технике безопасности и предупреждения, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.

1.1 Символы на титульной странице

Символ	Значение
	Обязательно прочтайте данное руководство по эксплуатации перед вводом в эксплуатацию. Это необходимо для безопасной и безотказной работы.
	Руководство по эксплуатации
	Не следует эксплуатировать бензиновое устройство вблизи открытого пламени или источников тепла.

1.1 Условные обозначения и сигнальные слова

⚠ ОПАСНОСТЬ! Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приводит к смерти или серьезным травмам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

⚠ ОСТОРОЖНО! Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести травмам легкой и средней тяжести.

⚠ ВНИМАНИЕ! Указывает на ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к имущественному ущербу.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ Специальные указания для облегчения понимания и эксплуатации.

2 ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

2.1 Использование по назначению

Мотокоса пригодна для резки травы и аналогичной растительности. Мотокоса должна быть расположена так, чтобы режущий инструмент был параллелен поверхности грунта.

При использовании режущего полотна мотокоса подходит для кошения более толстых зеленых растений, молодого подлеска и кустарников.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ Использование устройства может быть ограничено национальными и местными правилами, касающимися времени работы, шума и выбросов выхлопных газов. Почтайте этот раздел!

Это устройство предназначено для частного использования. Любое другое использование или несанкционированные изменения и дополнения считаются использованием не по назначению и приводят к аннулированию гарантии, а также потери соответствия и отказ от какой-либо ответственности изготовителя за ущерб, нанесенный пользователю или третьей стороне.

2.2 Примеры неправильного использования

- Не подрезайте кусты, живые изгороди, деревья или цветы.
- Не ведите режущий инструмент по земле во время эксплуатации.
- Не используйте другие средства, кроме оригинальных режущих инструментов изготовителя (см. глава 2.8 «Разрешенные режущие инструменты»).

2.3 Прочие опасности

Даже при условии надлежащего использования оборудования, всегда существует определенные риски, которые нельзя исключить. В зависимости от типа устройства, его конструкции и условий применения невозможно исключить следующие потенциальные опасности:

- Отбрасывание срезанного материала, земли и небольших камней

- Отбрасывание отрезанных частей от режущей лески
- Вдыхание частиц срезанного материала при отсутствии респиратора.
- Повреждение слуха при отсутствии берушей.
- Резаные раны при попадании во вращающуюся режущую леску или вращающееся режущее полотно
- Пренебрежение средствами защиты

2.4 Предохраниительные и защитные устройства

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность травмирования. Неисправность или отсутствие предохраниительных и защитных устройств могут стать причиной травм.

- Неисправные предохраниительные и защитные устройства подлежат ремонту.
- Никогда не выводите из строя предохраниительные и защитные устройства.

Аварийная остановка

В случае экстренной ситуации отключите двигатель с помощью кнопки ВКЛ/ВЫКЛ.

Защитный кожух

Защитный кожух защищает пользователя от вращающегося режущего элемента и предметов, которые могут быть отброшены вращающимся режущим элементом.

2.5 Знаки безопасности, управления и информации

На устройство могут быть нанесены знаки безопасности, управления и информации (шелкография, штамповка и/или наклейка), соблюдение которых необходимо для безопасной эксплуатации и безопасного техобслуживания. Всегда соблюдайте эти указания.

Символ	Значение
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!
	Вращающиеся детали. Опасность получения травм
	Опасность отскока посторонних предметов
	Бак топливный. Смесь бензина и масла
	Ручной топливный насос. Нажмите 10 раз при запуске холодного двигателя
	Осторожно! Горячая поверхность
	Присутствие посторонних лиц на расстоянии ближе 15 м запрещено
	Использование без защитного кожуха запрещено
	При работе надевайте защитные очки, наушники. Надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы
	Работайте в защитных перчатках

Символ	Значение
	Работайте в защитной обуви
	Защита органов дыхания. Не вдыхайте пары топлива и выхлопные газы. Не запускайте двигатель в закрытом помещении
	Опасность возгорания
	Запрещено использовать в помещении
	Запрещено прикасаться
	Опасность от отбрасываемых предметов!
	Безопасное расстояние от устройства до людей, находящихся поблизости, должно составлять минимум 15 м.
	Ни в коем случае не используйте мотокосу с пильным полотном!
	Опасность от инерционного движения.
	Придерживайтесь максимальной скорости и направления вращения вала для режущего инструмента.

2.6 Комплект поставки

В комплект поставки входят компоненты, перечисленные в обзоре изделия, см. глава

2.7 «Обзор продукта». Дополнительно входят в комплект поставки:

- Шестигранный ключ
- Свечной ключ
- Винты с внутренним шестигранником

GT226B, GT233B:

- Нож для травы, сорняков и мелкого кустарника (3 зуба, 255 x 1,4 x 25,4)

GT243B, GT252B:

- Нож для травы, сорняков и мелкого кустарника (для травы) (40 зубьев, 255 x 1,4 x 25,4)
- Полуавтоматическая триммерная головка M10x1.25 L
- Бутылка для смешивания топлива
- Наплечный ремень

2.7 Обзор продукта

Номер	компонент
1	Режущая головка с леской
2	Редуктор
3	Защитный щит с ножом для лески
4	«Велосипедная» ручка
5	Штанга
6	Комбинированная ручка и:
7	■ Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ. двигателя (START/STOP — пуск/остановка)
8	■ Кнопка блокировки газа
9	■ Рычаг газа
10	■ Кнопка полугаза
11	Двигатель
12	Корпус воздушного фильтра
13	Винт воздушного фильтра
14	Топливный бак
15	Крышка топливного бака
16	Рукоятка стартера
17	Крышка свечи зажигания
18	Воздушная заслонка

Но- мер	Компонента
19	Фланец корпуса
20	Ручной топливный насос (праймер)

2.8 Разрешенные режущие инструменты

Разрешается использовать только оригинальные режущие инструменты производителя, перечисленные здесь:

- Головка триммерная GEOS M10x1.25, левая резьба, 2,4 мм (полуавтоматическая). Арт. № 212406 (Режущая головка с леской: Арт. № 112406)
- Головка триммерная GEOS M10x1.25, левая резьба, 2,4 мм (Fast&Easy, полуавтоматическая). Арт. № 213806
- (Режущая головка «Fast and Easy»: Арт. № 113806)
- Нож GEOS Max 250 мм, 25.4 мм, 3-лопастной для мотокос. Арт. № 212405
- (3-зубчатое режущее полотно для травы, сорняков и мелкого кустарника: Арт. № 112405)
- Нож GEOS 255 мм, 25.4 мм, 40 зубцов для мотокос. Арт. № 212999 (для травы, сорняков и мелкого кустарника)
- Головка триммерная GEOS M10x1.25, левая резьба (полуавтоматическая, универсальная) для мотокосы бензиновой. Арт. № 227622

⚠ ОПАСНОСТЬ! Опасность для жизни из-за режущих инструментов! Неразрешенные режущие инструменты (например, многоэлементные металлические режущие инструменты, такие как цепи и ножи), а также поврежденные режущие инструменты (например, трещины, разрывы) могут привести к серьезным травмам и даже к смерти.

- Используйте только разрешенные оригинальные режущие инструменты изготовителя.
- Немедленно замените поврежденные режущие инструменты!

Использование неразрешенных режущих инструментов не соответствует предполагаемому использованию (см. глава 2.1 «Использование по назначению»)!

3 УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОСТОРОЖНО! Опасность потери слуха.

Устройство издает сильный шум во время работы. Это может привести к ухудшению слуха оператора, а также людей и животных, которые находятся поблизости.

- Используйте беруши во время работы.
- Держите устройство на безопасном расстоянии от людей и животных или выключите его в случае приближения людей или животных.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что вы знаете, как управлять устройством. Узнайте, в частности, как немедленно остановить устройство.

3.1 Операторы

- Устройство запрещается использовать детям в возрасте до 16 лет и лицам, не ознакомленным с руководством по эксплуатации. Соблюдайте все местные правила безопасности относительно минимального возраста оператора.
- Если вы работаете с таким устройством впервые: Разрешите продавцу или любому другому специалисту разъяснить принцип обращения с устройством. Или посетите курсы.
- Любой человек, работающий с этим устройством, должен быть отдохнувшим, здоровым и находиться в хорошей форме. Если по состоянию здоровья вам тяжело работать, необходимо спросить у врача, можно ли работать с этим устройством.
- Не работайте с устройством под воздействием алкоголя, наркотических средств или лекарственных препаратов.

3.2 Средства индивидуальной защиты

- Во избежание травм головы и конечностей, а также повреждения органов слуха необходимо носить предписанную одежду и средства защиты.

- Одежда должна быть подходящей (облегающей) и не стеснять движения.
- Средства индивидуальной защиты включают:
 - средства защиты слуха (например, беруши), особенно, когда рабочий день составляет более 2,5 часов
 - защитные очки;
 - крепкие амортизирующие и демпфирующие рабочие перчатки
 - безопасная обувь с нескользящей подошвой и стальным носком.

3.3 Безопасность на рабочем месте

- Работайте с устройством только на открытом воздухе, а не в помещении.
- Работайте только при дневном свете или ярком искусственном освещении.
- Перед выполнением работ с опасными продуктами удалите из рабочей зоны, например, ветви, осколки стекла и остроконечные предметы, куски металла, камни.
- Обратите внимание на вашу устойчивость. Избегайте мокрой, скользкой поверхности.
- При работе ведите себя осторожно и медленно. Не бегите. Избегайте препятствий.

3.4 Безопасность устройства

- Используйте устройство только при следующих условиях:
 - если оно не загрязнено, особенно бензином и маслом.
 - если оно не имеет повреждений, особенно предохранительной решетки.
 - если все элементы управления работают.
 - если все дополнительные компоненты для определенного вида работ установлены на устройстве.
- Не перегружайте устройство. Оно предназначено для выполнения нетяжелых работ в частном секторе. Перегрузки приводят к повреждению устройства.
- Не блокируйте заборную и вентиляционную решетки во избежание перегрева двигателя.
- Немедленно выключите устройство в случае неправильного пуска двигателя и сильной вибрации. Это может указывать на неисправность устройства.
- Не эксплуатируйте устройство с изношенными или поврежденными деталями. Всегда заменяйте все неисправные детали на оригинальные запасные части от производителя. Если устройство эксплуатируется с изношенными или поврежденными деталями, к производителю не могут быть заявлены гарантийные требования.

3.5 Безопасность людей, животных и имущества

- Используйте устройство только для тех задач, для которых оно предусмотрено. Нецелевое использование может привести к травмам и материальному ущербу.
- Не запускайте устройство, если в рабочей зоне находятся люди и животные.
- Держите устройство на безопасном расстоянии от людей и животных или выключите его в случае приближения людей или животных.
- Не направляйте выхлопную газовую струю двигателя на людей и животных, а также на воспламеняющиеся продукты и предметы.
- Не прикасайтесь к заборной и вентиляционной решеткам, если двигатель работает. Вращающиеся детали оборудования могут нанести травмы.
- Всегда выключайте устройство, когда оно не требуется, например при изменении рабочей зоны, в случае проведения работ по техническому обслуживанию и уходу, при заправке бензо-масляной смеси.
- Немедленно выключайте устройство при несчастном случае, чтобы предотвратить дальнейшие травмы и материальный ущерб.
- Не эксплуатируйте устройство с изношенными или поврежденными

деталями. Изношенные или поврежденные детали могут привести к серьезным травмам.

- Храните устройство в недоступном для детей месте.

3.6 Вибрационная нагрузка

■ Опасность вибрации

Фактическое значение вибрационной эмиссии при использовании устройства может отличаться от заявленного производителем значения. Наблюдайте следующие факторы воздействия до или во время использования:

- Используется ли устройство по назначению?
- Находится ли устройство в хорошем рабочем состоянии?
- Правильно ли заострен или установлен режущий инструмент?
- Установлены ли кронштейны и, если требуется, дополнительные вибрационные ручки, и плотно ли они соединены с устройством?
- Эксплуатируйте устройство только с частотой вращения двигателя внутреннего горения, необходимой для отдельной работы.
- Из-за неправильного использования и технического обслуживания шум и вибрация устройства могут повыситься. Это наносит вред здоровью человека. В таких случаях немедленно выключайте устройство и обратитесь за его ремонтом в авторизованный сервисный центр.
- Степень вибрационной нагрузки зависит от выполняемой работы или использования устройства. Оцените и установите соответствующие перерывы в работе. В результате вибрационная нагрузка в течение всего рабочего времени будет значительно снижена.
- Длительная эксплуатация устройства подвергает оператора вибрации и может вызвать проблемы с кровообращением (симптом «белого пальца»). Чтобы уменьшить этот риск, носите перчатки и держите руки в тепле. В случае обнаружения симптома «белого пальца»

немедленно обратитесь к врачу. Эти симптомы включают в себя: онемение, потерю чувствительности, покалывание, зуд, боль, слабость, изменение цвета или состояния кожи. Обычно эти симптомы влияют на пальцы, руки или пульс. При низких температурах (примерно ниже 10 °C) опасность повышается.

- Делайте во время рабочего дня длительные перерывы, чтобы отдохнуть от шума и вибраций. Планируйте свою работу таким образом, чтобы разделить эксплуатацию устройств, которые создают сильные вибрации, на несколько дней.
- Если вы почувствуете дискомфорт или дискомфорт кожи при использовании устройства в руках, немедленно прекратите работу. Установите достаточные перерывы в работе. Работа без достаточных перерывов может привести к местной вибрационной болезни.
- Минимизируйте риск воздействия вибрации. Выполните обслуживание прибора в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации.
- Если оборудование используется часто, обратитесь к дилеру, чтобы приобрести антивибрационные аксессуары.
- В плане работы определите, как можно ограничить вибрационную нагрузку.

3.7 Обращение с бензином и маслом

■ Взрыво- и пожароопасность:

Утечка топливной смеси приводит к возникновению взрывоопасной атмосферы. Воспламенение, взрыв и пожар могут возникнуть в результате неправильного обращения с топливом и привести к серьезным травмам и даже смерти. Соблюдайте следующие указания:

- Не курите при обращении с бензином.
- Обращайтесь с топливом только на открытом воздухе, а не в помещении.
- Обязательно соблюдайте перечисленные ниже нормы поведения.
- Транспортируйте и храните топливо и масло только в разрешенных канистрах. Убедитесь, что дети не имеют доступа к хранящемуся бензину и маслу.

- Чтобы избежать загрязнения почвы (охрана окружающей среды), убедитесь, что при заполнении бензин и масло не попадает непосредственно на землю. Используйте воронку для заполнения.
- Не заправляйте устройство в закрытом помещении. Попадание на пол может привести к накоплению паров бензина, и, таким образом, вызвать воспламенение или даже взрыв.
- Немедленно протрите пролитое топливо с устройства и земли. Оставьте ткани, которыми вы вытерли бензин, сушиться в сухом и хорошо вентилируемом месте, прежде чем их утилизировать. В противном случае может возникнуть внезапное само возгорание.
- В случае разлива бензина возникают пары бензина. Поэтому не запускайте двигатель в том же месте, а на расстоянии не менее 3 м от него.
- Избегайте контакта кожи с нефтепродуктами. Не вдыхайте пары бензина. Всегда носите защитные перчатки во время дозаправки. Регулярно заменяйте и очищайте защитную одежду.
- Следите за тем, чтобы одежда не контактировала с бензином. В случае попадания бензина на одежду замените ее.
- Не заправляйте включенное устройство при работающем или горячем двигателе.

4 УСТАНОВКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность из-за неполной установки! Эксплуатация неполной комплектации устройства может привести к серьезным травмам.

- Используйте устройство только в полностью собранном состоянии!
- Перед запуском проверьте наличие и исправность всех предохранительных и защитных устройств!

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность травмирования в результате ослабления деталей устройства. Во время эксплуатации ослабленные детали устройства могут привести к серьезным травмам.

- Прикрепите режущие инструменты так, чтобы они не могли отсоединиться во время работы.

4.1 Монтаж мотокосы

4.1.1 Установка режущей головки с леской (08)

1. Наденьте опорный диск (08/1) на направляющий стержень (08/2) приводного вала.
2. Вставьте шестигранный ключ (08/3) в отверстие опорного диска (08/1), чтобы зафиксировать его.
3. Прикрутите режущую головку с леской (08/4) на приводной вал и затяните.

***Примечание:** Левая резьба! Затягивайте шпильку с леской в направлении против часовой стрелки!*

4.1.2 Установка режущего полотна (04)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность серьезных травм! Из-за того, что контргайка легко перемещается, режущее полотно может ослабиться во время работы и привести к серьезным травмам.

- Обязательно замените контргайку, если она легко перемещается.
1. Поставьте мотокосу режущей головкой вверх.
 2. Наденьте опорный диск (04/1) на направляющий стержень (04/2) приводного вала.
 3. Уложите режущее полотно (04/3) на опорный диск (04/1) так, чтобы отверстие режущего полотна находилось точно на направляющей окружности опорного диска.
 4. Наденьте фланец (04/4) на режущее полотно (04/3) плоской стороной в сторону ножа.
 5. Наденьте стопорную шайбу (04/5).
 6. Затяните крепежную гайку (04/6).

на направляющем стержне (04/2). Для этого вставьте шестигранный ключ (04/7) в предусмотренные для этого отверстия и затяните с помощью свечного ключа

Примечание: Левая резьба!

4.1.3 Установка защитного кожуха (09)

1. Подложите 2 металлические пластиинки (09/1) под защитный кожух (09/2).
2. Закрепите его на редукторе (09/4) с помощью 4 винтов M5x16 (09/3).
3. Вставьте защелки (09/5) в защитный кожух, чтобы они защелкнулись на месте.

4.1.4 Монтаж «велосипедной» ручки

1. Установите резиновую манжету (02/1) на вал.
2. Прикрутите нижнюю опору (02/3) и держатель (02/4) на резиновую манжету (02/1) с помощью четырех винтов с внутренним шестигранником (02/2).
3. Вставьте части «велосипедной» ручки (02/5) в держатель (02/4).
4. Прикрутите верхнюю опору (02/6) на держатель (02/4) с помощью винтов с внутренним шестигранником (02/7).

5. Совместите части «велосипедной» ручки так, чтобы расстояние А было меньше расстояния В (03/A, 03/B).

Примечание: Мотокосу, оборудованную «велосипедной» ручкой, следует всегда держать справа от себя. Оба расстояния правильны, если центр режущей головки совпадает с центром тела.

4.1.5 Установка наплечного ремня

- См. рисунок (06)

5 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПРИМЕЧАНИЕ Проверяйте устройство на предмет повреждений перед ежедневным вводом в эксплуатацию, после падения или других взаимодействий. Обеспечьте его ремонт перед использованием.

5.1 Подготовка бензо-масляной смеси и заправка

ВНИМАНИЕ! Опасность повреждения двигателя. Чистый бензин может привести к повреждению и полному отказу двигателя. В этом случае производителю не могут быть заявлены какие-либо претензии по гарантии.

- Всегда эксплуатируйте двигатель с бензомасляной смесью в установленном соотношении смешивания.

ВНИМАНИЕ! Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя. Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

Смешивание топлива

Бензин

- Используйте неэтилированный бензин надлежащего качества с максимальным содержанием этанола 10%.
- Бензин, который хранился более 2 месяцев, приводит к образованию отложений в двигателе и его неисправности.

ВНИМАНИЕ! Не используйте бензин с октановым числом меньше 92. При более низком октановом числе двигатель может производить стук, что в свою очередь может привести к повреждению двигателя.

Масло для двухтактных двигателей

Для достижения оптимальных результатов и мощности пользуйтесь высококачественным синтетическим маслом для двухтактных двигателей: стандарт JASO FC или JASO FD; стандарт API TC или API TC+».

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать масло, предназначенное для двухтактных двигателей с внешним водяным охлаждением, т.н. «outboard oil». Использовать масло для четырехтактных двигателей запрещается.

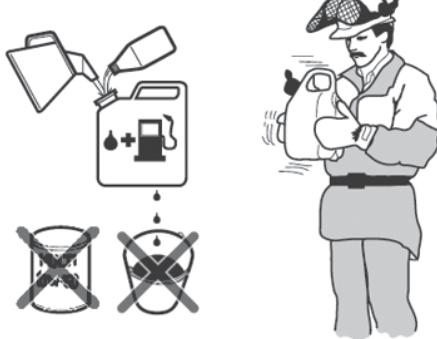
Смешивание бензина и масла для двухтактных двигателей

Соотношение рабочей смеси [бензин : масло для 2-тактных двигателей]:

- 40:1 (для FC/TC);
- 50:1 (для FD/TC+)

ВНИМАНИЕ! Небольшие неточности при смешивании небольшого количества топлива могут значительно повлиять на соотношение компонентов в смеси. Внимательно измеряйте количество масла, чтобы обеспечить правильное соотношение компонентов.

1. Добавьте половину количества бензина в чистую емкость для топлива.
2. Добавьте все количество масло.
3. Взболтайте топливную смесь.
4. Добавьте оставшуюся часть бензина в емкость.
5. Осторожно взболтайте топливную смесь.



ВНИМАНИЕ! Срок хранения топливной смеси не должен превышать 1 месяца.

Залейте бензо-масляную смесь (11)

1. Поставьте мотокосу на ровную стабильную поверхность. Крышка (11/1) топливного бака должна быть обращена вверх.
2. Протрите крышку (11/1) топливного бака (11/2), топливный бак и поверхность вокруг него, чтобы при заливании бензо-масляной смеси в топливный бак не попала грязь.
3. Медленно поднимите крышку топливного бака, чтобы бензо-масляная смесь, находящаяся под давлением в топливном баке, могла медленно проникнуть в окружающую среду. Закрепите крышку топливного бака.
4. Вставьте воронку (11/3) в горловину (11/4) топливного бака.

5. Заполните подготовленную бензо-масляную смесь из канистры для смешивания топлива (11/5) до нижнего края заправочного штуцера, но не превышайте его.
6. Уберите воронку и крепко закрутите крышку.
7. Протрите пролитую бензо-масляную смесь с устройства.

6 УПРАВЛЕНИЕ

6.1 Подготовка

Перед запуском

- Установите мотокосу на землю ровно в устойчивом положении. Режущий инструмент не должен касаться предметов или земли во время запуска
- Не наступайте на штангу, чтобы избежать повреждения штанги или приводного вала, который находится в штанге.
- Примите безопасное положение и надежно зафиксируйте мотокосу.

Положения рукоятки воздушной заслонки



Холодный пуск

Если двигатель холодный, то есть если он не эксплуатировался более 15 минут, выполняется «холодный пуск».

Горячий пуск

Когда двигатель все еще прогрет, то есть вскоре после выключения, выполняется «горячий пуск». Подсос не используется.

6.2 Запуск / остановка двигателя

Холодный пуск

1. Проверьте, что кнопка ВКЛ/ВЫКЛ (05/1) находится в положении START ("I") – Пуск.
- 2 **Зафиксируйте рычаг газа:**
 - Одновременно нажмите и удерживайте рычаг газа (05/2) и кнопку фиксации (05/3).

- Нажмите кнопку полугаза внутрь (05/4).
- Отпустите рычаг газа (05/2) в положении полугаза.
- Отпустите выключатель (05/4).

3. Переведите рукоятку воздушной заслонки (05/5) в положение СНОКЕ (Закрыто).
4. Быстро и сильно нажмите насос подкачки (05/6) приблизительно 7-10 раз.

5 Запуск двигателя:

- Сильно прижмите устройство к земле рукой.
 - Потяните другой рукой за рукоятку стартера (05/7) сначала осторожно и медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем сильно и быстро вверх, пока вы снова не почувствуете сопротивление (примерно 1 длина руки).
 - Плавно верните трос стартера, не отпуская рукоятку стартера.
 - Повторите предыдущий шаг несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится.
 - Переведите рукоятку воздушной заслонки (05/5) в положение RUN (Работа).
 - Сильно прижмите устройство к земле рукой.
 - Потяните другой рукой за рукоятку стартера (05/7) сначала осторожно и медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем сильно и быстро вверх, пока вы снова не почувствуете сопротивление (примерно 1 длина руки).
 - Плавно верните трос стартера, не отпуская рукоятку стартера.
 - Повторите предыдущий шаг несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится и будет работать без перебоев.
6. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.
 7. Быстро нажмите рычаг газа (05/2), чтобы отпустить кнопку блокировки. Двигатель начнет работать на холостом ходу.
- Примечание:** Снова нажмите рычаг газа, если двигатель начнет останавливаться.
- ### Горячий пуск
- Когда двигатель все еще прогрет, то есть вскоре после выключения, выполняется «горячий пуск». Подсос не используется.
1. Проверьте, что кнопка ВКЛ/ВЫКЛ (05/1) находится в положении START ("I") – Пуск.
 2. Проверьте, находится ли рукоятка воздушной заслонки (05/5) в положении RUN (Работа).
 - Сильно прижмите устройство к земле рукой.
 - Потяните другой рукой за рукоятку стартера (05/7) сначала осторожно и медленно, пока не почувствуете сопротивление, а затем сильно и быстро вверх, пока вы снова не почувствуете сопротивление (примерно 1 длина руки).
 - Плавно верните трос стартера, не отпуская рукоятку стартера.
 - Повторите предыдущий шаг несколько раз до тех пор, пока двигатель не запустится и будет работать без перебоев.
- Двигатель начнет работать на холостом ходу.
- Примечание:** Снова нажмите рычаг газа, если двигатель начнет останавливаться.
- ### Остановка двигателя
1. Отпустите рычаг газа (05/2), чтобы двигатель работал на холостом ходу.
 2. Нажмите на кнопку ВКЛ/ВЫКЛ (05/1), положение STOP ("O") – Остановка
 3. Подождите, пока режущий инструмент не остановится
- ### 6.3 Регулировка длины режущей лески в процессе эксплуатации (10)
- В процессе эксплуатации устройства режущая леска укорачивается и расщепляется.
1. Дайте полный газ и коснитесь косильной головкой земли.
 2. Косильная головка с леской (10/1) должна время от времени касаться газона

(10/а). В результате этого происходит подача дополнительной порции режущей лески из шпульки с леской (10/2) и автоматическое подрезание ножом для лески расщепленных концов лески.

7 РАБОЧЕЕ ПОВЕДЕНИЕ И СПОСОБ РАБОТЫ

Подготовка к работе

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Выбрать режущий инструмент (нож или триммерная головка). Проверить его состояние и убедиться в его исправности. При необходимости провести техническое обслуживание.
2. Осмотреть триммер. Убедиться в отсутствии механических повреждений. Убедиться в том, что на триммере установлены защитный кожух, рукоятки, ремень и др. — для использования выбранного режущего инструмента.
3. Установить нож или триммерную головку.

ПРИМЕЧАНИЕ! Перед первым использованием триммера с триммерной головкой необходимо удалить защитный чехол (при его наличии) с ножа для обрезки лески.

ВНИМАНИЕ! Скашивание травы триммерной головкой с неснятым защитным чехлом для обрезки лески приводит к увеличению длины лески, увеличению нагрузки на двигатель и преждевременному выходу триммера из строя. Выход триммера из строя по этой причине не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя проверьте наличие лески в триммерной головке, исправность защитного кожуха и остроту лезвия ножа для обрезки лески.

4. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов. Убедиться в том, что: двигатель надежно соединен со штангой, триммерная головка или нож правильно установлены и надежно закреплены; защитный кожух установлен и надежно закреплен; рабочие рукоятки отрегулированы и надежно закреплены.
5. Приготовить топливную смесь и заправить

топливный бак. Убедиться в отсутствии протечек топлива.

6. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов (рычага управления воздушной заслонкой, рычага газа, стопорного рычага, кнопки блокировки рычага газа, выключателя зажигания, ручного топливного насоса, см. раздел ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ).
7. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками. Осмотреть территорию и удалить предметы, которые могут быть отброшены устройством. Запомнить места преград, что-бы обойти их.

Перед началом работы целесообразно надеть наплечный ремень и подвесить на него триммер не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущего инструмента относительно поверхности земли.

- Отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы режущий инструмент располагался и оставался параллельно поверхности земли на расстоянии в нескольких сантиметрах от поверхности земли, в зависимости от требуемой высоты скашивания травы, а руками при этом было удобно держаться за рукоятки. Расположите ремень на плечах и отрегулируйте лямки так, чтобы карабин ремня находился немного ниже пояса.
- Застегните ремень.
- Прикрепите триммер к ремню.

Проверьте правильность регулировки, перемещая режущую гарнитуру над грунтом. При необходимости отрегулируйте положение точки подвеса (кронштейна крепления) заново. Перемещайте кронштейн крепления ремня вверх и вниз по штанге для правильной балансировки.

Для перемещения кронштейна ослабьте затяжку болта крепления кронштейна на 1-2 оборота, после выбора места положения точки подвеса затяните болт шестигранным ключом.

ВНИМАНИЕ! Все работы триммером следует производить на максимальных оборотах двигателя. Не используйте триммер без установленного защитного кожуха. При работе триммерной головкой следите за исправностью и остротой ножа для обрезки лески. При снятом или неисправном кожухе Вы не сможете контролировать длину лески триммерной головки и, соответственно, нагрузку на двигатель, и приводной вал.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя или приводного вала в результате работы без кожуха или с неисправным кожухом не является гарантийным случаем.

- ПРИМЕЧАНИЕ** Используйте при скашивании цикличный режим работы:
- 1 минута работы на максимальных оборотах двигателя
 - затем 5-10 секунд работы на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ! Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. ДЛЯТЕЛЬНАЯ НЕПРЕРЫВНАЯ работа двигателя на максимальных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя. Выход двигателя из строя вследствие теплового перегрева не является гарантийным случаем.

⚠ ОСТОРОЖНО! Убедитесь, что вы понимаете силу противодействия толчка, рывка и отдачи, описанные в настоящем руководстве, и то, как эти силы могут повлиять на ваше равновесие во время работы. Эти силы возникают, когда вращающийся нож, сталкивается с препятствием.

1. Толчок

Оператор может ощутить толчок устройства, во время попытки скашивания предметов справа. Если оператор не может удержать нож, может произойти отскок триммера в направлении к оператору.

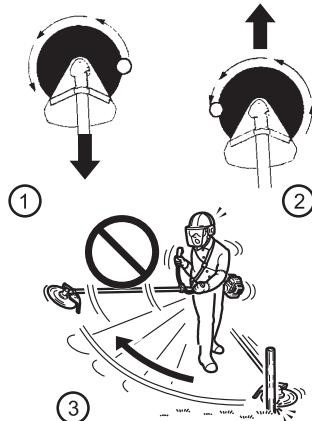
2. Рывок

Противоположность толчка. Если препятствие находится слева, триммер может отскочить от оператора.

3. Отдача

Может происходить, когда нож, который

идет по дуге, ударяется о прочный кустарник или дерево. Возникающая при этом сила резко толкает нож и весь триммер назад по дуге. Отдача представляет опасность для посторонних лиц, нарушающих технику безопасности и находящихся в опасной зоне, а также может нарушить равновесие оператора.



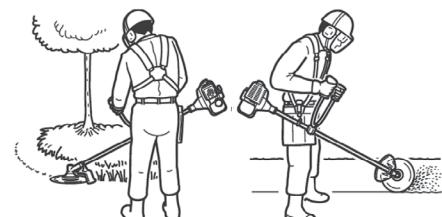
Основные виды работ триммером

Основными видами работ триммером являются: стрижка, скашивание, удаление растительного покрова и обработка границ газона.



Стрижка

Скашивание



Удаление
растительного
покрова

Обработка границ

Стрижка

Тип косильного инструмента:

- Триммерная головка

При таком виде работ происходит выборочное скашивание травы на маленьком участке путем движения триммера по прямой линии. Подведите осторожно триммер к месту стрижки. Отклоните головку немного в сторону так, чтобы отходы не летели в Вашу сторону. Если Вы приблизились к препятствию (забору, дереву, стене) подходите к ней с такого угла, чтобы отходы не срикошетили в Вашу сторону. Будьте особенно осторожны в непосредственной близости от сетчатого или проволочного ограждения.

Стрижка может осуществляться путем срезания стеблей по одному. Разместите триммерную головку так, чтобы концы лески находились близко к основанию сорняка (если поднять головку выше, то стебель будет качаться и наматываться на головку). Используйте режущий инструмент для последовательного удаления стеблей, если это необходимо.

Скашивание

Тип косильного инструмента:

- Нож или триммерная головка

В этом случае происходит скашивание травы на больших территориях путем движения триммера по дуге. Двигайтесь легко и плавно, не пытайтесь рубить траву.

Наклоните нож/триммерную головку таким образом, чтобы направить отбрасываемые отходы в сторону от Вас при движении триммера. Проведите триммер по дуге параллельно земле и скашайте траву, затем вернитесь в исходное положение, не скашивая траву. Если Вы хорошо защищены и не беспокоитесь об отброшенных в Вашу сторону отходах, то можете косить в обоих направлениях.

Удаление растительного покрова и обработка границы газона

Тип косильного инструмента:

- Триммерная головка

При удалении растительного покрова после работы остается голая земля. Обработка

границ – это обрезка травы при формировании границ газона или в местах, где она разрослась по тротуару или дороге. В обоих случаях наклоните триммерную головку под краем углом так, чтобы предотвратить попадание в Вас грязи и камней.

Выберите для себя такие углы, которые соответствуют Вашим габаритам и рабочей ситуации. Для большинства видов обрезки следует наклонить триммерную головку так, чтобы концы лески контактировали с поверхностью так, чтобы головка перемещалась в сторону от Вас. Отбрасываемые отходы при этом не полетят в Вашу сторону.

Не рекомендуется работать ножом, если участок имеет большие неровности, бугристую поверхность, глубокие ямы или канавы. Не рекомендуется работать ножом вблизи деревьев, кустарников, изгородей. При соприкосновении ножа с твердым препятствием произойдет отбрасывание триммера в сторону с риском получить травму. При этом возможны повреждение ножа и/или поломка редуктора.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя триммера по этой причине не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работать тупым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим трещины, сколы или разную длину лопастей.

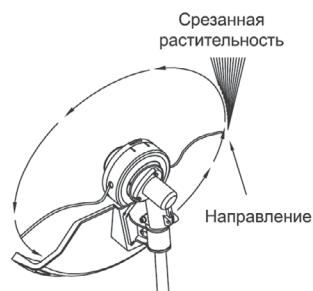
ВНИМАНИЕ! При возникновении повышенной вибрации на ноже при работе, немедленно остановите двигатель и проверьте установку и целостность ножа, в противном случае это может привести к поломке триммера.

ВНИМАНИЕ! Во время работы периодически очищайте от намотанной травы триммерную головку и выходной вал под триммерной головкой. В противном случае это приведет к нагреву и оплавлению корпуса триммерной головки, перегреву подшипника выходного вала нижней штанги, обрыву приводного вала, повреждению редуктора, перегрузке двигателя и, как следствие, к выходу триммера из строя. Выход триммера из строя по этим причинам не является гарантийным случаем.

При необходимости снимайте триммерную головку с выходного вала редуктора для удаления травы из-под триммерной головки.

Во время работы рекомендуется триммер держать перед собой, наклонив так, чтобы нижняя часть головки не касалась земли, а кончик лески находился на нужной высоте скашивания. Триммер следует держать таким образом, чтобы срезание травы происходило по направлению от оператора.

На рисунке показано направление отброса срезанной растительности:



При обработке участков, прилегающих к заборам, оградам, каменным стенам и фундаментам, триммер следует передвигать медленно, стараясь срезать траву как можно ближе к преграде, не касаясь ее при этом. В противном случае может произойти наматывание лески на преграду и обрыву. При обработке участков вокруг деревьев, триммер следует передвигать медленно и осторожно, так чтобы леска не касалась стволов деревьев.

В процессе работы леска изнашивается, концы могут оторваться при ударе о преграды. При этом длина лески, выступающей из триммерной головки, уменьшается, а значит, уменьшается диаметр скашивания и производительность падает. Для увеличения длины лески необходимо кратковременно без усилия нажать триммером на кнопку триммерной головки во время работы двигателя. Повторяйте эту процедуру несколько раз, удлиняя леску, до тех пор, пока не услышите характерный звук удара о нож для обрезки.

ПРИМЕЧАНИЕ Высокую траву рекомендуется косить в 2-3 приема, в зависимости от высоты травы.

- При кошении всегда следите за устойчивым положением.
- Никогда не работайте на гладком, скользком холме или склоне.
- При работе на склоне всегда стойте ниже режущего инструмента.
- Всегда позволяйте двигателю работать в верхнем диапазоне скоростей во время обрезки и кошения, поскольку при этом мотокоса косит лучше всего.

При блокировке триммерной головки с леской или ножа для мотокос

Триммерная головка или нож могут быть заблокированы высокой травой, хвоей, либо другим материалом при работе.

- Избегайте блокировок: Косите высокую траву постепенно по частям. Начинайте с верхних фрагментов и постепенно опускайтесь вниз.
- В случае блокировки: Немедленно остановите двигатель и удерживайте устройство вверху, чтобы не повредить двигатель.

7.1 Функция триммера

- Не подносить устройство близко к растениям с нетвердыми стеблями.

Низкая обрезка

- Переведите режущую головку с легким наклоном вперед так, чтобы режущая лескаrezала почти над землей.
- Проведите косильный нож параллельно земле, но не касаясь ее.
- Всегда выполняйте кошение от себя.

Обрезка у заборов и фундаментов

- Осторожно и медленно направляйте устройство так, чтобы режущая леска или нож не касались каких-либо препятствий.

ПРИМЕЧАНИЕ Обрезка вдоль каменных стен, фундаментов, заборов и деревьев приводит к увеличению износа лески и/или ножа.

Обрезка вокруг стволов деревьев

- Осторожно и медленно направляйте устройство вокруг стволов деревьев так,

чтобы режущая леска или нож не касались коры.

- Выполняйте обрезку вокруг стволов деревьев слева направо.

- Захватите траву и сорняки кончиком режущей лески и слегка наклоните режущую головку вперед.

7.2 Кошение

- Равномерно перемещайте триммерную головку и/или нож в горизонтальном направлении из стороны в сторону.
- Всегда держите триммерную головку и/или нож параллельно земле.
- Высокую траву следует срезать по частям. Продвигаться вперед всегда следует сверху вниз.
- Лучшая производительность скашивания достигается на очень высокой скорости. Поэтому не стоит перегружать устройство скашиванием высокой травы.
- Наклоните триммерную головку под углом 30° вправо, чтобы отрезать кончик режущей лески. Медленно продолжайте.
- Не следует косить траву в непосредственной близости от твердых объектов (например, возле стены). На таких участках следует соблюдать безопасную дистанцию от объектов. Это также поможет защитить режущую леску от чрезмерного износа.

8 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

⚠ ОПАСНОСТЬ! Угроза жизни из-за недлежащего обслуживания. Обслуживание неквалифицированными лицами, а также использование неразрешенных запчастей могут привести к серьезным травмам и даже к смерти во время работы.

- Не удаляйте предохранительные приспособления и не выводите их из строя.
- Используйте только разрешенные оригинальные запчасти.
- Убедитесь, что устройство находится в рабочем и чистом состоянии путем регулярного и надлежащего обслуживания.

⚠ ОСТОРОЖНО! Опасность травмирования. Движущиеся детали и детали с острыми краями могут привести к травмам.

- Всегда носите защитные перчатки во время технического обслуживания, ухода и очистки!

Правильное техобслуживание и уход необходимы для поддержания работоспособности и безопасности устройства. Обратите внимание на следующие моменты:

- Выполняйте работы по техническому обслуживанию и уходу, только если у вас есть необходимые знания и инструменты.
- Дождитесь, пока двигатель остынет полностью.
- Заменяйте изношенные или неисправные детали оборудования только на оригинальные запасные части от производителя.
- Запрещается выполнять работы по техническому обслуживанию, которые не описаны в данном руководстве. Обратитесь для этого в авторизованный сервисный центр. Неразрешенные действия приводят к аннулированию гарантии производителя.

Периодичность работ по техническому обслуживанию и уходу приведена в графике технического обслуживания (График технического обслуживания).

Используйте только разрешенные режущие инструменты (Разрешенные режущие инструменты)!

8.1 Очистка/замена воздушного фильтра (12)

ВНИМАНИЕ! Опасность повреждения двигателя. Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра приведет к серьезному повреждению двигателя!

- Ни в коем случае не используйте устройство без воздушного фильтра.
- Регулярно очищайте воздушный фильтр.
- Замените поврежденный воздушный фильтр.

1. Демонтаж воздушного фильтра:
 - Ослабьте винт воздушного фильтра (12.1/1; 12.2/1), пока крышка корпуса воздушного фильтра (12.1/2; 12.2/2) не будет ослаблена.
 - Снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
 - Снимите губчатый фильтр / нетканый фильтр (12.1/3; 12.2/3) с рамы (12.1/4; 12.2/4).
 2. Очистите губчатый фильтр / нетканый фильтр (12.1/3; 12.2/3):
 - Возьмите губчатый фильтр и промойте водой с мылом. Не используйте бензин или другие растворители!
 - Нетканый фильтр при необходимости вытяните или продуйте.
 - Оставьте губчатый фильтр сушиться до тех пор, пока он больше не будет содержать воду. Влажный фильтр может привести к работе двигателя с перебоями.
 3. Тщательно очистите корпус воздушного фильтра тряпкой для чистки.
 4. Замена губчатого фильтра/нетканого фильтра (12.1/3; 12.2/3):
 - Замените губчатый фильтр/нетканый фильтр, если он потерял упругость или распался на части.
 5. Монтаж воздушного фильтра:
 - Вставьте губчатый фильтр / нетканый фильтр (12.1/3; 12.2/3) в раму (12.1/4; 12.2/4).
 - Установите крышку корпуса воздушного фильтра (12.1/2; 12.2/2) и удерживайте его.
 - Вкручивайте винт воздушного фильтра (12.1/1; 12.2/1) до тех пор, пока крышка корпуса воздушного фильтра не будет надежно закреплена.
- ## 8.2 Проверка/замена топливного фильтра (13)
- Топливный фильтр расположен внутри топливного бака и установлен на шланге. Если топливный фильтр загрязнен или забит,
- в двигатель попадает меньшее количество топлива. В этом случае топливный фильтр необходимо заменить.
- Рекомендуется проводить такие работы в авторизованном сервисном центре.
1. Подготовка устройства:
 - Опустошите топливный бак и запустите двигатель работать, пока он не остановится сам по себе.
 - Поставьте прибор на ровную стабильную поверхность. Крышка (13/1) топливного бака (13/2) должна быть обращена вверх.
 - Протрите крышку топливного бака, топливный бак и поверхность вокруг него, чтобы в топливный бак не попала грязь.
 2. Проверка/замена топливного фильтра:
 - Отвинтите крышку (13/1) топливного бака (13/2). Закрепите крышку топливного бака.
 - Затем извлеките всасывающую головку (13/3) с помощью проволочного крюка из топливного бака.
 - Проверьте топливный фильтр (13/4). Если войлок загрязнен или засорен: Снимите топливный фильтр и установите новый топливный фильтр.
 3. Вставьте топливный фильтр обратно в топливный бак.
 4. Подготовка бензо-масляной смеси и заполнение (см. глава 5.1 «Подготовка бензо-масляной смеси и заправка»).

8.3 Уход за свечой зажигания (14)

1. Демонтаж свечи зажигания:
 - Отсоедините колпачок свечи зажигания (14/1).
 - С помощью свечного ключа (14/2) отвинтите свечу зажигания (14/3).
2. Оценка свечи зажигания:
 - Если цвет свечи зажигания рыжекоричневый: Двигатель работает нормально, свеча зажигания в порядке. При необходимости: Тщательно очистите

свечу зажигания тонкой проволочной щеткой (14/4).

- Если свеча зажигания грязная, жирная, покрытая коркой, оплавленная или в случае ее замыкания: Свеча зажигания повреждена. Замените свечу зажигания на новую. Используйте предписанные свечи зажигания (Технические характеристики).

- Если через короткое время свеча зажигания снова придет в неисправность, двигатель и настройки карбюратора необходимо проверить в авторизованном сервисном центре.

3. Проверьте межэлектродное расстояние:

- С помощью щупа (14/5) проверьте, соответствует ли межэлектродное расстояние (14/6) значению 0,6–0,7 мм. Если нет, то аккуратно сожмите электроды или осторожно согните их в направлении друг от друга.

4. В случае достижения предписанного интервала или неисправности свечи зажигания:

- Замените свечу зажигания на новую. Используйте предписанные свечи зажигания (Технические характеристики).

5. Монтаж свечи зажигания:

- При этом убедитесь, что уплотнение (14/7) установлено на свече зажигания.

- Замените свечу зажигания вручную и затяните свечным ключом (крутящий момент 16–20 Н·м).

- Снова вставьте штекер свечи зажигания.

8.4 Заточка ножа для лески (15)

1. Ослабьте крепежные винты (15/1).

2. Вкрутите нож (15/2) в тиски и заточите его с помощью напильника. Обрабатывайте только в одном направлении.

3. Прикрепите нож для лески к защитному щиту (15/3) с помощью крепежных винтов. Затяните крепежные винты.

8.5 График технического обслуживания

Приведенные ниже работы пользователь может выполнять самостоятельно. Все прочие работы по техническому обслуживанию, обслуживанию и ремонту должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.



ПРИМЕЧАНИЕ При тяжелых нагрузках и высоких температурах могут потребоваться более короткие интервалы обслуживания, чем в приведенной выше таблице.

Операция	1 раз каждые 5 раб.ч.	Перед каждым использ- зованием	Ежене- дельно	Каждые 50 раб.ч.	Каждые 100 раб. ч.	По необ- ходимо- сти	Перед началом сезона, ежегодно
Карбюратор							
проверка холостого хода		X					
Воздушный фильтр							
выполнить очистку		X					
заменить						X	
Свеча зажигания							
проверить межэлектродное расстояния, при необходимости отрегулировать				X			
заменить					X	X	

Операция	1 раз каждые 5 раб.ч.	Перед каждым исполь- зованием	Ежено- дельно	Каждые 50 раб.ч.	Каждые 100 раб. ч.	По необ- ходимо- сти	Перед началом сезона, ежегодно
Впуск охлаждающего воздуха							
выполнить очистку			X			X	X
Шумоглушители							
Осмотр, проверка состояния		X					
Топливный бак							
выполнить очистку				X			X
Топливный фильтр							
заменить							X
Элементы управления							
Кнопка ВКЛ/ ВЫКЛ, кнопка блокировки, рычаг газа, ручка стартера		X					
Все доступные винты (кроме установочных)							
подтянуть	X					X	X
Все устройство							
Осмотр, проверка состояния		X					
выполнить очистку			X			X	X

**ОДИН РАЗ В 50 ЧАСОВ ЗАКЛАДЫВАТЬ СМАЗКУ
В ОБСЛУЖИВАЕМЫЙ РЕДУКТОР (10-15 г).**

9 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ОСТОРОЖНО! Опасность травмирования. Движущиеся детали и детали с острыми краями могут привести к травмам.

- Всегда носите защитные перчатки во время технического обслуживания, ухода и очистки!
- Выключите устройство!

ПРИМЕЧАНИЕ В случае возникновения неисправностей, которые не указаны в данной таблице или с которыми вы не можете справиться самостоятельно, обращайтесь в нашу сервисную службу

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается или запускается с трудом.	Запуск двигателя был выполнен неправильно.	см. глава 6.2 «Запуск/остановка двигателя
	Свеча зажигания загрязнена, неисправна или межэлектродное расстояние неправильное.	см. глава 8.3 «Уход за свечой зажигания (14)»
	Воздушный фильтр загрязнен.	см. глава 8.1 «Очистка/замена воздушного фильтра (12)»
	Топливный фильтр изношен.	см. глава 8.2 «Проверка/замена топливного фильтра (13)»
	Настройки карбюратора неправильные.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Рукоятка подсоса в положении CHOKE (Закрыто).	Установите рукоятку подсоса в положение RUN (Работа)
Двигатель запускается, однако его частота вращения низкая.	Рукоятка подсоса в положении CHOKE (Закрыто).	Установите рукоятку подсоса в положение RUN (Работа)
	Воздушный фильтр загрязнен.	см. глава 8.1 «Очистка/замена воздушного фильтра (12)»
	Топливный фильтр загрязнен.	см. глава 8.2 «Проверка/замена топливного фильтра (13)»
	Настройки карбюратора неправильные.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает не плавно и частота вращения двигателя увеличивается, когда газ не поступает.	Свеча зажигания загрязнена, неисправна или межэлектродное расстояние неправильное.	см. глава 8.3 «Уход за свечой зажигания (14)»
	Настройки карбюратора неправильные.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Отработавшие газы двигателя сильно дымятся и имеют синеватый оттенок.	Содержание масла в бензо-масляной смеси слишком высокое.	Залейте бензо-масляную смесь с правильным соотношением смешивания, см. глава 5.1 «Подготовка бензо-масляной смеси и заполнение»
	Настройки карбюратора неправильные.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель начинает ненормально и сильно вибрировать.	Детали устройства/двигателя отсоединенны и (или) повреждены.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Остановите двигатель. 2. Проверьте устройство на повреждений. 3. Проверьте свечу зажигания, см. глава 8.3 «Уход за свечой зажигания (14)» 4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

10 ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка устройства между двумя рабочими зонами

1. Выключить двигатель.
2. Наденьте защитный чехол для транспортировки на режущее полотно.
3. Хорошо удерживайте мотокосу за ручку.
4. Аккуратно перейдите к следующей рабочей области. Не подвергайте опасности людей и животных.

Транспортировка устройства в транспортном средстве

1. По возможности: Опустошите бак, запустив двигатель. Выработайте остатки топлива.
2. Выключить двигатель.
3. Наденьте защитный чехол для транспортировки на режущее полотно.
4. Предотвратите опрокидывание устройства во время транспортировки и утечку бензо-масляной смеси.
 - Установите устройство на пол так, чтобы крышка топливного бака была повернута вверх. Топливный бак должен быть закрыт.
 - Закрепите устройство на полу.

11 ХРАНЕНИЕ

Если вы не намерены использовать устройство в течение более 2–3 месяцев, необходимо выполнить следующие работы, чтобы избежать повреждений:

1. Опустошите топливный бак:
 - Оставьте двигатель работать, пока он не остановится сам по себе. После этого в топливном баке и карбюраторе не останется бензо-масляной смеси, и в них не смогут возникнуть отложения.
2. Очистка устройства:
 - Протрите все устройство и принадлежности с помощью тряпки для чистки. Не используйте бензин или другие растворители.

- Удалите грязь со всех отверстий устройства (включая отверстия для охлаждения двигателя).

3. Смажьте маслом цилиндр:

- Дайте прибору полностью остыть.
 - Отсоедините штекер свечи зажигания и отвинтите свечу зажигания (см. глава 8.3 «Уход за свечой зажигания (17)»)
 - Капните немного масла в отверстие свечи зажигания.
 - Медленно потяните рукоятку стартера, чтобы поршень двигался, а масло распределялось по цилиндру.
 - Замените свечу зажигания и вставьте штекер свечи зажигания.
4. Наденьте защитный чехол для транспортировки на режущее полотно.
 5. Храните устройство по возможности в сухом месте.



ОСТОРОЖНО! Опасность травмирования. Если во время хранения устройство доступно для детей и неуполномоченных пользователей, это может привести к травмам.

- Исключите возможность доступа к устройству детей и посторонних лиц.

12 УТИЛИЗАЦИЯ



Использованные бензин и моторное масло не относятся к бытовому мусору. Их необходимо собирать и утилизировать отдельно!

- Перед утилизацией устройства необходимо опорожнить топливный бак и масляный бак двигателя!
- Упаковка, устройство и принадлежности изготовлены из пригодных для переработки материалов и подлежат соответствующей утилизации.

13 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Мотокоса бензиновая GEOS GT 226 B	Мотокоса бензиновая GEOS GT 233 B	Мотокоса бензиновая GEOS GT 243 B	Мотокоса бензиновая GEOS GT 252 B
Артикул	237100	237101	237102	237103
Двигатель	2-тактный	2-тактный	2-тактный	2-тактный
Объем двигателя, см ³	25,4	32,6	42,7	51,6
Мощность, кВт	0,75 кВт / 7500 (±500) мин ⁻¹	0,9 кВт / 7800 (±500) мин ⁻¹	1,3 кВт / 7800 (±500) мин ⁻¹	1,6 кВт / 7800 (±500) мин ⁻¹
Обороты (холостой ход)	3200 (±200) мин ⁻¹	3200 (±200) мин ⁻¹	3200 (±200) мин ⁻¹	3200 (±200) мин ⁻¹
Свеча зажигания	L7TM 0,6-0,7мм	L7TM 0,6-0,7мм	BM6A 0,6-0,7мм	BM6A 0,6-0,7мм
Тип зажигания	CDI	CDI	CDI	CDI
Цепление	Центробежная муфта	Центробежная муфта	Центробежная муфта	Центробежная муфта
Тип стартера	Классический	Easy starter	Easy starter	Easy starter
Объем топливного бака, мл	650	850	1200	1200
Бензин	Неэтилированный, минимальное октановое число: 90	Неэтилированный, минимальное октановое число: 90	Неэтилированный, минимальное октановое число: 90	Неэтилированный, минимальное октановое число: 90
Масло	Высококачественное синтетическое для 2-тактных двигателей; стандарт JASO FC или JASO FD; стандарт API TC или API TC+	Высококачественное синтетическое для 2-тактных двигателей; стандарт JASO FC или JASO FD; стандарт API TC или API TC+	Высококачественное синтетическое для 2-тактных двигателей; стандарт JASO FC или JASO FD; стандарт API TC или API TC+	Высококачественное синтетическое для 2-тактных двигателей; стандарт JASO FC или JASO FD; стандарт API TC или API TC+
Соотношение рабочей смеси [бензин : масло для 2-тактных двигателей]	40:1 (для FC/TC); 50:1 (для FD/TC+)	40:1 (для FC/TC); 50:1 (для FD/TC+)	40:1 (для FC/TC); 50:1 (для FD/TC+)	40:1 (для FC/TC); 50:1 (для FD/TC+)
Потребление топливной смеси, г/кВт*ч	640	620	580	580
Ручка	Велосипедная	Велосипедная	Велосипедная	Велосипедная
Ширина среза шпульки с леской (диаметр,мм)	415	415	415	415
Диаметр режущей лески, мм	до 2,5	до 2,5	до 2,5	до 2,5
Диаметр лезвия ножа, мм	255	255	255	255
Уровень мощности звука, дБА	112	109	111	110
Уровень вибрации на рукоятке, левая / правая	2,9 / 5,34 м/с ²	3,04 / 6,32 м/с ²	3,04 / 6,86 м/с ²	3,04 / 6,91 м/с ²
Погрешность измерения	K = 1,5 м/с ²	K = 1,5 м/с ²	K = 1,5 м/с ²	K = 1,5 м/с ²
Тип вала	Жесткий	Жесткий	Жесткий	Жесткий
Режущая система	В комплекте: полуавтоматическая трimmerная головка M10x1,25 L и нож для травы, сорняков и мелкого кустарника (3 зуба, 255 x 1,4 x 25,4).	В комплекте: полуавтоматическая трimmerная головка M10x1,25 L и нож для травы, сорняков и мелкого кустарника (3 зуба, 255 x 1,4 x 25,4).	В комплекте: полуавтоматическая трimmerная головка M10x1,25 L и нож для травы, сорняков и мелкого кустарника (для травы 40 зубьев, 255 x 1,4 x 25,4).	В комплекте: полуавтоматическая трimmerная головка M10x1,25 L и нож для травы, сорняков и мелкого кустарника (для травы 40 зубьев, 255 x 1,4 x 25,4).
Защита в комплекте	Полимерная для работы трimmerной головкой и ножом по траве	Полимерная для работы трimmerной головкой и ножом по траве	Полимерная для работы трimmerной головкой и ножом по траве	Полимерная для работы трimmerной головкой и ножом по траве
Ременная оснастка	На оба плеча	На оба плеча	На оба плеча	На оба плеча
Вес (нетто), кг	5,45	6,55	7,1	7,2

14 СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если у вас есть вопросы относительно гарантии, ремонта или запасных частей, обратитесь в ближайший сервисный центр GEOS. Адрес можно найти в Интернете по следующему адресу: www.geos-garden.ru

15 ГАРАНТИЯ

Мы устраним возможные дефекты материалов или производства в течение срока гарантии, путем ремонта или замены изделия. Срок гарантии и условия гарантии указаны в настоящей инструкции по эксплуатации и на сайте www.geos-garden.ru.

Наше гарантийное обязательство действительно только при:

- Соблюдайте данное руководство по эксплуатации;
 - Надлежащем обращении;
 - Использовании оригинальных запасных частей (на них распространяются гарантийные положения соответствующего производителя).
- Самостоятельных попытках ремонта;
 - Самостоятельных технических изменениях;
 - Использовании не по назначению.

Гарантия аннулируется при:

Гарантийный срок начинается после покупки первым конечным пользователем. Определяющим фактором служит дата на документе, подтверждающем покупку.

Гарантийный срок: 1 год. Для получения расширенной гарантии (дополнительный 1 год) и регистрации изделия пройдите по ссылке: <https://geos-garden.ru/guarantee/> или обратитесь к продавцу.

Срок службы изделия: 10 лет.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, дизайн, комплектацию, технические характеристики и/или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.

Изображения, приведенные в инструкции, могут отличаться от натуральных.



День, месяц и год изготовления изделия приведены на информационной табличке устройства («шильдо»), нанесенной на изделие.

Расшифровка даты производства по серийному номеру

Пример серийного номера:

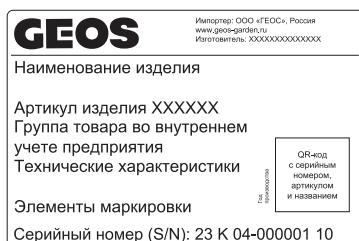
23 K 04 - 000001 10

Год производство Месяц День Номер по порядку Номер поставщика

20 = 2020	A = январь
21 = 2021	B = февраль
22 = 2022	C = март
23 = 2023	D = апрель
24 = 2024	E = май
25 = 2025	F = июнь
26 = 2026	G = июль
27 = 2027	H = август
28 = 2028	I = сентябрь
29 = 2029	J = октябрь
30 = 2030	K = ноябрь
31 = 2031	L = декабрь

В примере: дата производства изделия 4 ноября 2023 года

Образец информационной таблички устройства (шильдо):



GEOS

ИМПОРТЕР:

ООО «ГЕОС»
107553, РФ, Москва, ул. Б. Черкизовская, д. 24А, стр. 1
E-mail: help@geos.msk.ru
Тел.: 8 800 333 19 31

geos-garden.ru

Изготовитель:
Linyi Grepo Garden Machinery Co., LTD.
Changlin West Street Linshu Economic Development Zone, Linyi City Shandong, China

Сделано в Китае



www.geos-garden.ru